



Visteon, 미국에서 파산보호 Chapter 11 구조조정 신청

- 미국 외 국가의 Visteon 법인들은 포함되지 않음
- 구조조정 실시 중에도 사업운영은 계속됨
- 장기적 경쟁력 확보를 위한 자본구조의 개선
- 실질적인 고객 지원

Van Buren Township. 미시간. 5.28.2009 – Visteon Corporation(이하 “Visteon”)은 오늘 미국 Visteon 과 미국내의 일부 자회사에 대하여 자발적으로 미국 파산법 제 11 장(Chapter 11)에 따른 파산보호신청을 하였다고 발표하였습니다. 신청서가 제출된 법원은 델라웨어 파산법원이고, 미국 외 국가의 Visteon 자회사나 합작회사들은 본건 파산보호신청의 대상이 아닙니다.

CEO 이자 회장인 Don Stebbins 씨는 “Visteon 은 회사의 장기적인 가치를 최대화하기 위하여 이러한 조치를 취한 것입니다.”라고 설명하면서, “구조조정 기간 동안, Visteon 은 최근 경제상황 하에서 지속하기 어려운 형태의 자본구조나 유산비용에 대한 해결방안을 모색할 것입니다. 이러한 조치의 결과가 , Visteon 의 혁신적인 제품 및 훌륭한 품질과 결합하여, Visteon 이 재정적으로 건전하고 자리 잡은 회사로서 거듭날 수 있게 할 것입니다.” 라고 약속하였습니다.

Visteon 은 사업운영 및 채무자로서 계속 점유하고 있는 시설로부터 발생하는 현금 흐름, 즉 미국의 현금잔고를 이용하여 사업자금을 조달할 계획입니다. Ford Motor Company 는 Visteon 의 채무자 점유 상태 하에서의 구조조정 노력을 위한 자금조달을 지원하고 공급의 장기적인 지속을 보장하기 위한 확인서를 교부하였습니다. 그리고 다른 글로벌 고객사들 또한 그들의 협조를 약속하였습니다.

파산보호신청과 동시에, Visteon 은 파산보호 체제로의 원활한 전환을 위하여 의례적으로 “First Day Motions” 도 법원에 신청하였습니다. “First Day Motions” 에는 고객 응대, 고객 관련 프로그램의 유지, 중요한 공급업체들에 대한 대금 지급 및 근로자에 대한 의무 이행 등에 대한 요청이 포함됩니다.

Visteon 의 법률 자문은 Kirkland & Ellis LLP 가 수행하고 있고, 구조조정 자문은 Alvarez & Marsal, 그리고 재정자문은 Rothschild Inc.가 각 수행하고 있습니다.



Visteon의 구조조정에 대한 좀더 자세한 내용은 회사의 웹사이트인 www.visteon.com에서 확인하실 수 있습니다. 또한, 고객, 공급업체, 직원 또는 퇴직자 분들은 (866) 967-0260으로 연락을 취하여 더 많은 정보를 제공받을 수 있습니다. 미국 또는 캐나다 외 국가에 거주하시는 경우, 전화 (310) 751-2660 또는 이메일 visteoninfo@kccllc.com로 문의하실 수 있습니다.

Visteon은 자동차 제조사에게 공기조화, 인테리어, 전자 그리고 Lighting 관련 제품을 설계, 제조하여 공급하고, 또한 부품시장 고객들에게 다양한 제품과 서비스를 제공하고 있는 글로벌 자동차 부품 공급업체입니다. 미국 미시간의 Van Buren Township, 중국의 상하이, 영국의 바실돈 등에 사무실을 두고 있으며, 전세계 27개국에 시설을 두고 있고 약 31,000명의 직원이 고용되어 있습니다.

장래에 대한 예측

이 보도자료에는 1995년 사적증권소송개혁법에서 규정하는 “장래에 대한 예측(Forward Looking Statements)”이 포함되어 있습니다. 장래에 대한 예측이란, 미래의 결과나 조건 등을 보장하는 것이 아닌바, 다음과 같은 여러 요인, 위험, 불확실 요소 등에 의하여 위 장래에 대한 예측에 나타난 결과와 다른 결과가 실제로 나타날 수 있습니다.

- 계약관계를 유지할 수 있는 능력, Visteon의 사업에 중요한 고객과 공급업체와의 관계, 및 파산보호절차에 있어서 이해관계를 가진 제 3자 또는 Visteon의 채권자의 결정과 행동 등 Visteon의 사업, 재정적 상태, 또는 운영결과에 대하여 파산보호절차가 미칠 수 있는 잠재적인 불리한 영향
- 파산보호절차를 거치는 동안 Visteon의 사업을 위한 자금조달에 필요한 유동성을 유지할 수 있는지 여부, 그리고 충분한 채무자 점유 상태 하에서의 자금 조달 및 출구 자금조달의 확보, 파산보호절차가 진행되는 동안 Visteon의 공급업체 및 용역업체와의 정상적인 관계 유지, Visteon의 자금조달 계약의 조건 및 내용의 준수 등 파산보호 절차 이후의 구조조정 계획을 위한 자금을 조달할 수 있는지 여부
- 파산보호절차에서 수시로 이루어지는 청구에 대한 법원 승인을 획득할 수 있는지 여부, 파산보호절차와 관련하여 하나 또는 수개의 구조조정 계획안을



개발,수행,확인, 완성할 수 있는지 여부, 그리고 하나 또는 수개의 구조조정 계획안이 제시하고 있거나 그 계획안의 성사 여부가 걸려 있는 거래의 성사 여부

- (i) 자동차 생산량, 고객의 계획, 특히 포드자동차의 생산량, (ii) Visteon의 고객 또는 공급업체의 재정적인 상태, Visteon의 고객 또는 공급업체가 수행할 가능성이 있는 구조조정 또는 재조직 등의 영향, 그리고 Visteon의 고객 및 공급업체에서의 업무 중단, (iii) 그리고 재정적 압박 또는 업무 중단으로 인한 Visteon 또는 Visteon의 고객들에 대한 필수품 공급의 중단 등 자동차 산업의 상황 내의 조건들,
- 이자율의 변동, 연료가격의 변동, 그리고 내부 구조조정, 직원 감소, 기업의 인수 또는 처분, 기록 퇴직 직원들의 복지혜택과 연금 등과 관련된 비용과 시간 등의 일반적 경제상황
- 원재료비와 에너지 비용의 상승 그리고 이러한 비용들을 상쇄하거나 회수할 수 있는 Visteon의 능력, 하자보증, 제조물 책임, 리콜 비용의 증가, 또는 Visteon이 당사자로 된 법적, 행정적 절차의 결과
- (2008년 12월 31일 마감한 회계연도에 대한 Form 10-K의 연간 보고서를 포함하여) SEC에 제출한 보고서에 규정되어 있는 요소

이러한 위험성과 불확실성 그리고 궁극적으로 확정될 구조조정 계획의 내용은 파산신청 이전의 Visteon의 각종 책임, 보통주, 기타 유가증권 등의 가치에 영향을 줄 수 있습니다. 이러한 각 요인에 대하여 파산절차 중에 중요도가 부여될지, 어느 정도의 중요도가 부여될지에 대해서는 어떠한 보장도 할 수 없음을 알려드립니다. 구조조정의 계획에 따라서는 Visteon의 채무자 그리고 및/또는 유가증권 소유자의 이익에 중요도가 부여되지 않을 수도 있습니다. 이러한 가능성 때문에, 위 채권 및/또는 유가증권들의 가치는 매우 위험성이 높다고 할 것입니다. 따라서, 이러한 채권 및/또는 유가증권 등에 대한 현재 그리고 미래의 투자에 주의하시기 바랍니다. 투자자나 기타 이해관계인은 웹사이트 www.visteon.com/reorganization 에서 파산보호절차에 대한 정보를 얻을 수 있습니다. 법원에 대한 채권신고와 청구 등의 정보는 www.kccllc.net/visteon 에서 열람 가능합니다. Visteon의 장래에 대한 예측은 본 보도자료가 배포되는 날 현재를 기준으로 Visteon의 의견의 표명에 불과하고

NEWS RELEASE



Visteon 은 이를 업데이트할 의무를 부담하지 아니하므로, 위 예측에 대하여 지나친 신뢰를 하는 것은 주의를 요함을 알려드립니다.

연락처:

미디어:

미국 대륙

Jim Fisher

734-710-5557

jfishe89@visteon.com

유럽

Jonna Christensen

+44 1268 701094

jchris18@visteon.com

아시아 퍼시픽

Annouk Ruffo-Leduc

+86 (21) 86-21-6192 9824

aruffole@visteon.com

투자가:

Steve Ward

734-710-5800

sward8@visteon.com